Autor:	Helbert Orlando Navarrete Aunta	**Fecha:**	08 de junio de 2023
Lugar:	Microsoft Teams.		
Asunto:	Reunión de seguimiento contrato CCS-302-2022		
Asistentes:	Proes Ingeniería S.A.S, Supervisión		

1. De los temas tratados

Se desarrolla el comité de seguimiento No.5 del contrato de Consultoría CCS-302-2022, con la supervisión del contrato.

Para iniciar el Ingeniero Nicolás Ortega (Director de la consultoría), se enfoca en tratar los compromisos pactados en el comité de seguimiento del 1 de junio de 2023, donde una vez se inicia se tratan los temas por áreas del HITO 2, los cuales son los siguientes:

1. El Ingeniero Harold (apoyo a la supervisión), pregunta sobre el avance de la exploración del sub-suelos, donde el director de la consultoría aclara que ya la maquina la están transportando el Puente San José y que el día viernes inician las actividades en dicho puente. Adicionalmente menciona la secuencia de intervención, la cual inicia de esta forma Puente San José, Puente La Playa, Puente Nazareth, Puente Las Palmas, Puente Peñaliza y Puente Betania Peñaliza.

2. Con respecto al levantamiento topográfico, el apoyo a la supervisión está enterado de su entrega a la entidad y el mismo la eleva al especialista catastral con el fin de que sea revisada, sin embargo, expresa que al profesional se le venció el contrato, por lo tanto, se encuentra a la espera entre la presente semana y la otra, dejando la salvedad de que si no recibe respuesta el remite un comunicado con las observaciones que considerara pertinentes del volumen.

   Para finalizar este tema, la supervisión del contrato menciona que en lo posible las observaciones llegan la próxima semana, para que sean subsanadas y se pueda dejar cerrado el volumen de topografía.

3. Nuevamente la consultoría pregunta sobre la consulta realizada del diseño geométrico, toda vez que, no se ha recibido respuesta. La supervisión aclara que ya elevo la consulta y manifiestan que nos debemos regir al CCP-14, sin embargo, el director de la consultoría argumenta que el CCP-14 remite al Manual de Diseño Geométrico del INVIAS, por lo tanto, se propone que la sección transversal se defina de acuerdo a este manual con las secciones mínimas que exija para este tipo de vías, en donde está de acuerdo la supervisión y se debe remitir una nueva consulta.

   Con respecto al volumen de diseño geométrico, la supervisión se encuentra a la espera de la aprobación de un posible Otro Sí al contrato, con el fin de incluir dicho volumen para el puente de San José y Nazareth.

4. Entrando en el área hidráulica, se aclara que ya se tiene adelantados los niveles de aguas máximos extraordinario (N.A.M.E) para los puentes de San José y Nazareth, donde la supervisión del contrato nos reitera que le interesa que entreguemos los volúmenes del HITO 2 antes del 20 de junio, con el fin de lograr facturar el otro 20% del contrato y cumplir con el PAC, en donde el director manifiesta que se va a realizar todo lo posible para lograr la meta.

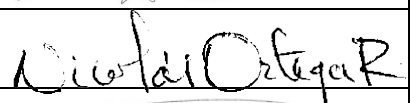
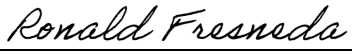
El Ingeniero Carlos hace una intervención realizando la presentación del Ingeniero de apoyo ambiental, quien estará presente para los tramites de este volumen.

Una vez tratados todos los temas de interés por las partes, se da como finalizado el comité de seguimiento No. 5 del contrato.

2. Tareas establecidas:

TAREA	RESPONSABLE	FECHA
Remisión de observaciones Volumen de Topografía.	Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz	16 de junio de 2023
Entrega de Volúmenes del HITO No. 2	Proes Ingeniería S.A.S	20 de junio de 2023
Respuesta de la consulta del diseño geométrico para los puentes vehiculares nuevos.	Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz	16 de junio de 2023

3. Firmas

NOMBRE	Cargo	FIRMA
Carlos Andrés Suarez	Director Técnico Proes	
Nicolás Ortega Restrepo	Director de la Consultoría	
Helbert Orlando Navarrete Aunta	Ingeniero De Apoyo	
Ronald Fresneda	Apoyo ambiental	
Harold Hernández	Apoyo a la Supervisión	